







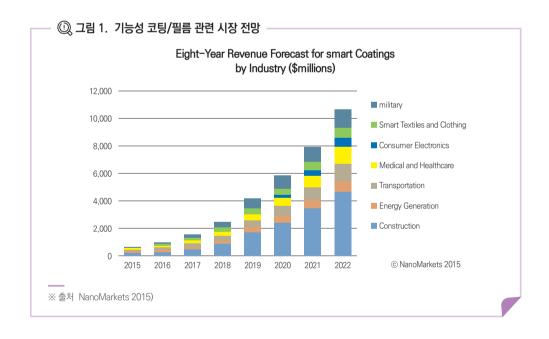
나노복합체, 기능성표면소재 기술

박성훈 | 숭실대학교

선정배경

01

- 기능성 필름·코팅 관련 시장은 2015년 US\$ 600 million 에서 2022년 US\$ 10 billion 규모로 급격하게 성장할 것으로 전망
- ② 전체 시장의 50% 이상을 차지하는 군사용, 수송기기, 건축 분야에서는 표면소재의 대면적 및 내구성 향상이 핵심지표로 대두됨에 따라, 관련 생산기술의 수요확대 예상
- ☑ 그 외 의료, 에너지, 섬유, 전자기기 등의 분야에서 다기능 및 인체무해성 표면소재기술의 수요가 증가



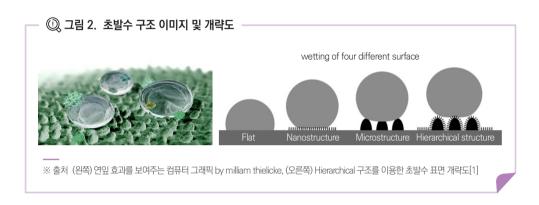
- ☞ 최근 roll-to-roll 공정, 스프레이 방식, 딥 코팅, 플라즈마 공정 등의 다양한 코팅방식과 새로운 메커니즘이 융합된 다양한 대면적 기능성 코팅기술이 등장
 - 아직까지는 기계적 내구성, 환경 유해성, 코팅 균일도 등의 이슈가 존재

2018 July vol.132 나노복함체, 기능성표면소재 기술

기능성표면소재 기술

02

(1) 자가세정 초발수 기술



- ② 고체 표면이 낮은 표면에너지와 hierarchical 구조(마이크로+나노 혼합구조)를 가지면 물에 대한 젖음성(wettability)이 감소하여 초발수(super-hydrophobic)의 성질을 가짐
 - 이러한 표면에는 물방울이 맺히지 못하게 되어, 적은 기울임에 쉽게 굴러다니며 주위의 미세먼지/ 입자를 제거(자가세정 효과)
 - 연꽃잎, 소금쟁이 다리, 매미 날개 등의 자연구조에서 영감을 받아, 이를 Wenzelmodel, Cassie model과 같은 이론적 개념으로 확립하여 인공적인 설계에 응용[2]







(2) 제빙(de-icing) & 방빙(Anti-icing) 코팅 기술

- 국지방에 운영되는 선박과 offshore platform의 경우 결빙에 의한 피해를 대비해야 하며, 특히 결빙으로 인한 선박의 무게 증가 및 선체 안정성 침해는 극지에서의 안정적인 운항에 심각한 영향을 끼침
- 해외 선급사(DNV: Det Norske Veritas 등)는 선박 운항에 절대적인 통신 항법장치와 추진 시스템 전체에 방빙기술과 갑판 및 topside equipment에 제빙 기술 적용을 의무화
 - 향후 국내 조선사들도 선박 수주/건주 시 관련사항을 필수적으로 준수해야 함
- ② 기존 제빙 시스템(발열 구리선 또는 염화칼슘 처리)은 높은 시공가격, 무게, 부식 이슈 등의 문제점을 가짐

① 그림 4. 극지환경에서의 결빙 문제들

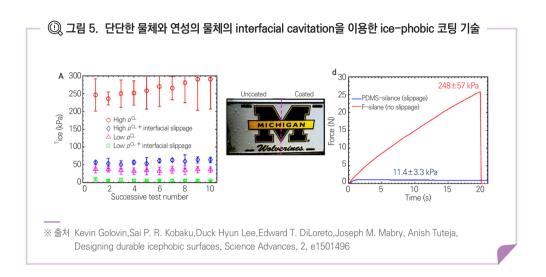




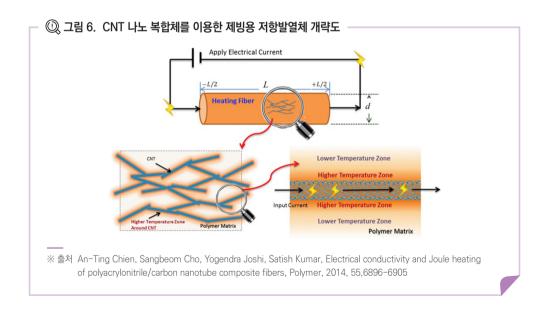
※ 출처 https://www.heatingandprocess.com/winterisation-for-cold-climate-operations-in-the-offshore-industry-dnv-os-a201/

- ☞ 초발수 구조가 방빙의 성질을 가지고 있으나 상대습도 증가에 따른 한계, 온도 cycle에 따른 hierarchical 구조손상 등의 문제점을 가짐
- ② 최근단단한 물체와 연성물체의 접착 시 외력에 의해 쉽게 분리 되는 현상을 응용하여 탄성이 높은 rubbery surfaces의 'interfacial cavitation'을 이용한 ice-phobic 코팅 기술이 등장[3]

2018 July vol.132 나노복함체, 기능성표면소재 기술



- ② 고분자와 carbon nanotube(CNT)를 효과적으로 분산/혼합하여 나노 복합체를 구성하면, 낮은 밀도 및 열용량을 가지며 급속발열이 가능한 제빙 유닛으로 사용이 가능
 - 기존 무거운 구리배선 발열체 시스템에 비해 80%이상의 무게 저감률 효과를 가짐







(3) 항균(anti-virus) & 방오(anti-fouling) 코팅 기술

- ☞ 파울링(fouling)은 바닷물에 노출되는 선박 및 파이프 내부에서 발생하며, 대상물에 밀착하여 번식하는 해양 생물로 인하여 추진체의 저항이 증가(전체 추진력 항력의 약 10~50%)
 - 해수를 이용한 선박 기기 시설(엔진, 보일러 및 기타 기기), 냉각 시스템 등이 해양 생물로 인해 오염되며 배관 및 펌프 시스템들이 치명적인 영향을 받음

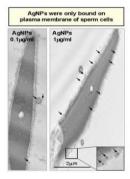
① 그림 7. 해양 생물 증식에 의한 선박 및 파이프의 파울링 현상

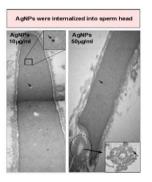




- 주석(Sn)계 살충제가 방오 코팅제로 쓰이고 있었으나 강한 독성으로 인한 해양환경 오염이 심각
 -활성산소의 강한 산화/환원 작용을 가지는 이산화 타이타늄(TiO2)이 방오 코팅제로 개발 되었으나
 単에너지가 없으면 그 효과가 미비
- ② 은나노 입자가 함유된 방오 및 항균 코팅제가 개발되어 그 효능을 입증하였으나, 생식세포와 임신 중 태아에 치명적이라는 연구 결과가 발표

◎ 그림 8. 은나노 노출에 따른 정자 세포의 변형





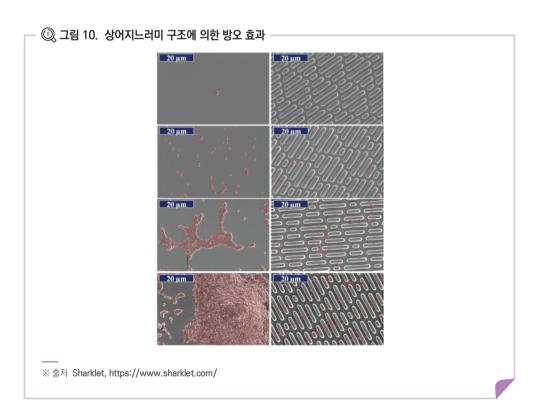
※ 출처 아시아 경제, https://news.naver.com/main/read.nhn?mode=LSD&mid=sec&sid1=105&oid=277&a id=0003611919

2018 July vol.132 나노복함체, 기능성표면소재 기술

☞ 최근 자연으로 부터 영감을 얻어, 환경 유해성이 없는 항균 및 방오 기술들이 개발

- 매미 날개의 나노 구조가 박테리아를 찢어 죽이거나, 상어 지느러미 구조가 해양 미생물의 흡착을 방해하는 원리를 이용한 친환경 항균/방오 연구 결과들이 발표
- 자연계에서 구조가 아닌 재료 자체적으로 항균/방오 성능을 가지는 대상을 분석하여 적용하는 연구들이 발표

() 그림 9. 매미의 나노 돌기 구조에 의한 항균/방오 개략도 ** 출처 NanoBiotech group, Swinburne University of Technology



О

시사적

03

- ② 외부 환경에 의해 본연의 기능을 잃어버리거나 오염 및 큰 위험에 노출되는 상황이 증가하며, 이에 따라 부가적인 유지/보수 비용이 천문학적으로 발생
 - 태양광 패널, 풍력발전기, 선박, 파이프 라인, 핸드폰 액정 등 다양한 시스템이 외부 환경에 노출
- ② 기능성표면 기술은 이러한 문제점을 해결하면서 고부가가치 사업을 창출 할 수 있는 원동력이 될 수 있으나,국외의 높은 기술력에 비해 국내 연구소 및 기업의 연구수준은 미비
 - 독일의 Fraunhofer Group, 미국 하버드의 Aizenberg lab, 여러 외국 기업 (Neverwet, Sharklet, Gentoo 등)들이 관련 핵심기술 및 특허를 선점
 - 국내의 군사, 건축, 조선 관련 기능성 코팅소재는 90% 이상이 수입에 의존



참고자료



- Kerstin Koch, Bharat Bhushan, Yong Chae Jung, Wilhelm Barthlott, Fabrication of artificial Lotus leaves and significance of hierarchical structure for superhydrophobicity and low adhesion, Soft Matter, 2009, 5, 1386–1393.
- 2. Contact Angle, Wettability, and Adhesion, Volume 43, 1964 AMERICAN CHEMICAL SOCIETY
- 3. Kevin Golovin, Sai P. R. Kobaku, Duck Hyun Lee, Edward T. DiLoreto, Joseph M. Mabry, Anish Tuteja, Designing durable icephobic surfaces, Science Advances, 2, e1501496
- 4. An-Ting Chien, Sangbeom Cho, Yogendra Joshi, Satish Kumar, Electrical conductivity and Joule heating of polyacrylonitrile/carbon nanotube composite fibers, Polymer, 2014, 55,6896-6905